

Beginner's Enduro

☆Regulation☆



1, 総論 本大会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める2023年エンデューロ競技規則に基づいて開催される。
全日本クラス以外のクラスにおいては、同エンデューロ競技規則に準じ、周回数等に変更を加えて運営される。

2, 運営組織

大会名 2025ビギナーズエンデューロ第3戦 テージャス・ランチ大会
併催 2025年エンデューロ西日本エリア選手権シリーズ第4戦 広島大会
主催・運営 MFJ 中国地区 エンデューロ部会
公認・承認 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会
協賛 IRC TIRE /アールケー・ジャパン(株) /(株)ダートフリーク
協力 SBS福山 Team SBE / バイクヤードkiyo
5D/SP忠男広島/(有)バイカーズ・ベア/(株)マルサン/(株)桜井サイクルセンター

3, 開催日時

2025年8月31日(日)

受付・車検 7:30~8:20
フリーフィング 8:30~8:45
Bクラス・SBクラススタート 9:10~
SBクラス/ゴール 10:10~
Bクラス/ゴール 10:40~
マスタークラス(MFJエリアクラス)スタート 12:20~
マスタークラス(MFJエリアクラス)ゴール 14:50~
閉会式 16:20 予定

※タイスケ概要、変更の場合有

大会当日に変更になる場合がございます。

4, 開催場所

施設名 テージャス・ランチ

広島県安芸高田市甲田町上甲立542

5, クラス区分・開催クラス/出場資格

☆使用車両1台につき1名での出走となります。

	クラス名称	略称	出場資格 / 昇格規定	排気量等	ゼッケン色・番号
承認クラス	スーパービギナー	S B	MFJエンジョイライセンス以上 超初心者でBクラスでは自信のない方、SB同伴で伴走走行をつける事が可能※ 過去好成績を上げた方はご遠慮ください。 Bクラスへご参加下さい。	排気量オープン 初ロード走行可能として各バイクメーカーが製造販売した二輪車	白地×黒文字 No.は主催者が決める
	スーパービギナー同伴	S B 同伴	MFJエンジョイライセンス以上 SBを補助し、且つSBクラスの目標となれる方 同伴者を手伝い、手助けをして上位入賞を共に目指す方。 章典はございません。	排気量オープン 初ロード走行可能として各バイクメーカーが製造販売した二輪車	白地×赤文字 SBクラスと同一番号
	ビギナー	B	MFJエンジョイライセンス以上 初心者だけど挑戦したい！レースをもっと経験したい方。 ※ 過去好成績を上げた方はご遠慮ください。 Mクラスへご参加下さい。	排気量オープン 初ロード走行可能として各バイクメーカーが製造販売した二輪車	白地×黒文字 No.は主催者が決める
	マスタークラス	M	MFJエンジョイライセンス以上 技量がビギナーに当てはまらず相応の競技経験者	排気量オープン 初ロード走行用として各バイクメーカーが製造販売した二輪車	黒地×白文字 マスタークラスのみ参加の方
公認クラス MFJ西日本 エリア選手 権シリーズ	インターナショナルB	I B	MFJ・ED 国際B級ライセンス所有者 マスタークラスと併催し同時に開催いたします。	排気量オープン 初ロード走行用として各バイクメーカーが製造販売した二輪車	紺地×白数字 本年、エリア戦参加し与えられた番号、ない者は主催者が決定する。
	ナショナルA	NA	MFJ・ED 国内A級ライセンス所有者 マスタークラスと併催し同時に開催いたします。	排気量オープン 初ロード走行用として各バイクメーカーが製造販売した二輪車	黄地×黒文字 本年、エリア戦参加し与えられた番号、ない者は主催者が決定する。
	ナショナルB	NB	MFJ・ED 国内B級ライセンス所有者 マスタークラスと併催し同時に開催いたします。	排気量オープン 初ロード走行用として各バイクメーカーが製造販売した二輪車	白地×黒文字 本年、エリア戦参加し与えられた番号、ない者は主催者が決定する。

注意： 本大会は、2025年度MFJライセンス（有効期限：2026年3月31日まで）が必要となります。

詳しくは、MFJ ホームページをご覧ください。

<http://www.mfi.or.jp/>

※12, 競技ライセンス参照

☆エンジョイライセンス取得費用 C区分 ¥4,510/-B区分 ¥3,860/-A1区分 ¥3,460-(消費税含む)・競技時のスポーツ安全保険料含む

ゼッケンベースについて： 上記表に色の指定を行っておりますが、必ずしも指定色でなくてもよい。ベースと文字は反対色でお願いいたします。

※エリア対象者は、指定色を厳守して下さい。

6, シリーズランキング開催規定

◇スーパービギナー/ビギナー/マスターで昨年からシリーズランキング制度を導入！

エリア選手権と同様に各大会において成績に応じてポイントを加算を行い、最も多くのポイント獲得者はシリーズチャンピオンとして表彰！

下記の表の通り成績に応じて20位までポイントを付与してまいります。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
順位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
得点	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

表1.

・ビギナーズEDは本年4大会開催の予定で各大会の成績で加算されていき獲得ポイントの一番多い選手からランキング順を決め年間表彰を行います。

・一昨年まで規定を設けておりました上位入賞者は、次戦から上位クラスへの参加を頂くように行っておりましたが昨年度シーズンの年間ランキング上位2位までの『スーパービギナー/ビギナー/マスター』各クラスの方は翌年は上位クラスへの参加をお願いいたします。自己判断で上位クラスへの変更は可能です。

◇上記の選手で上位クラスへの参加ではなく同クラスで参加の場合、章典外申込で参加は可能といたします。申込時に『章典外』と申告をお願いいたします。

シリーズランキング特典『ビギナー/マスター』⇒年間上位3位までの方には、翌年のMFJエンデューロライセンス申請料 ¥15,510-を補助いたします。

エリア戦参戦に向けて弾みをつけてください。

※取得のご希望がない方には、キャッシュバックはございません。

※より上昇志向に尽力いただき本来のシリーズランキング争いを繰り広げて頂きたいです。

◎他クラス、特典予定

年間表彰式の開催予定！ スーパービギナー/ビギナー/マスター/NB/NA/IB 各クラス上位者ご招待

※開催詳細は決定次第に発表いたします。少々お待ちください。

☆年間上位者へは、記念品の贈呈（他も決定次第に発表）

MFJ西日本エリア選手権エンデューロシリーズ NB/NA/IB

◆本競技会は、MFJ西日本地区（中国・四国）にてエリア限定としてシリーズ戦を併催し、年間最優秀者を決定いたします。

※午後からのマスタークラスと混走で開催。MFJエンデューロライセンス所有者限定！！

インターナショナルB・ナショナルA/Bクラスで該当ライセンス所有者で本競技会へ参加申込をすれば、クラス毎に各クラスの成績を抜

順位を付けMFJ西日本エリア選手権シリーズポイントへ加算されます。表1.参照

エリア選手権特典

1) インターナショナルB級クラスでシリーズ最優秀者1名は、翌年希望すればインターナショナルA級クラスに申請昇格出来る。

2) ナショナルAクラスでシリーズランキング2位までの方は、翌年インターナショナルB級へ申請昇格

3) ナショナルBクラスでシリーズランキング6位までの方は、翌年ナショナルA級へ自動昇格

★申請昇格とは：各クラスから上記の条件を獲得した方で、上のクラスに昇格希望の方は昇格の意思を申請を行って下さい。

所定の申請書をMFJ本部まで提出して下さい。昇格申請期限：2025年12月31日消印有効

☆自動昇格とは、手続きなしで自動的に昇格いたします。翌年2025年1月からライセンス資格が切り替わります。

◇各クラスのシリーズランキング上位者は、記念品、認定証を授与いたします。

競技時間（予定）

7, 参加料	スーパービギナー	60分	¥11,100-	（消費税10%含む）
	スーパービギナー同伴		¥4,000-	（消費税10%含む）
	ビギナー	90分	¥12,000-	（消費税10%含む）
	マスター IB/NA/NB含む	120分	¥14,000-	（消費税10%含む）

☆競技方法については、下段17,競技方法、18,スタートとゴールをご参照下さい。

8, 参加申込方法

インターネットでの申込方法

①右記URLへ



<https://ws.formzu.net/dist/S60772484/>

②必要事項を入力し送信して下さい。

③参加料は、銀行振込のみにて参加申込期間内にお振込み下さい。

※1) 下記金融機関名参照

④公式HPのURLにて『誓約書』をダウンロード頂き、署名捺印の上、大会当日、選手受付にてご提出して下さい。

参加料振込先

※1) 指定金融機関名：広島銀行（ヒロシマ ギンコウ）口座番号：普通預金 3069813
支店名：新市支店（シンイチ シテン）口座名義：BEREX 代表者 池尻 和彦
ビレックス ダイヒョウシャ イケジリ カズヒコ

現金書留での申込方法

参加申込書に全てを記入いただき、参加料を添えて下記住所まで現金書留にて郵送して下さい。

参加申込送付先

※2) 〒729-3102 広島県福山市新市町相方2472 BE.REX ビレックス 宛
TEL: 0847-44-0036

9, 参加申込期間

2025年 8月11日 月曜日～8月21日 木曜日

※現金書留、郵送の場合、消印有効

10, 参加受理

申込締切後、全ての書類記載完了、及び所定の金額を決められた期間内に大会事務局が受理した者のみ、ゼッケンナンバーの通知をメールか郵送して発送される。

◇受理日とは、申込書・参加料が振り込まれた日、郵送されて到着した日を指します。

11, 参加費の返還

払い込みを行った参加費は、不可抗力により大会が開始されなかった場合を除いて返還されない。
大会が開始前に中止された場合は、手数料を差し引いた金額が返還される。

12, 大会当日受付

指定された時間内に、参加受理書・ライセンス・誓約書を持参の上、参加の有無を行ってください。

13, 競技ライセンス

各クラス、上表にあるように適応ライセンスを所持の事

※ 2025年度までの有資格ライセンス所有者（2026年3月31日有効）

詳しくは、MFJホームページをご覧ください。

<http://www.mfi.or.jp/>

公認クラス：・インターナショナルBは、シリーズを通して上位成績を得た者（有資格者）

・ナショナルライセンスは、MFJライセンス課に申請すれば取得出来る。（16歳以上運転免許証所有者）

※運転免許証未所有者は、ライセンス取得講習会を受講すれば取得出来ます。

承認クラス：MFJライセンス、MX、TR、RRなど他の競技ライセンスでも可。

MFFJピットクルーライセンスでも可。

MFJ競技役員ライセンスで別途スポーツ安全保険に加入者は、出場可能です。

※インジョイ会員 ☆中学生以下の方は、ライセンス会費 ¥1,000+スポーツ安全保険掛金 ¥850+事務手数料 ¥500 合計 ¥2,300-

☆高校生以上、ライセンス会費 ¥1,000+スポーツ安全保険掛金 ¥1,850+事務手数料 ¥500 合計 ¥3,350-

☆ いずれの場合も大会当日、ライセンス会員証を選手受付にて提示出来るようにお早めにライセンス取得手続きをお願いいたします。

申請中では、受付出来ません。

14, 競技車両と車両検査

公認クラスの競技車両はMFJ公認車両、もしくは主催者が認めた車両を用意しなければならない。

マスタークラスの車両は、一般販売をされているオフロード競技車両、もしくはオフロード車

※本大会は、クローズドのため保安部品等は、必要ありません。

- ・SB/Bはエンデューロ競技専用車両、モトクロスカー、一般市販公道可能オフロード車、オフロード走行可能な車両すべて可能です。
- ・保安部品装着車に付きましては、保安部品を取り外すか、テーピング等で厳重に対処をお願いいたします。
- ・上記ナンバープレート装着車は、取り外して下さい。 ・車両検査では車両及びヘルメットの提示が求められる。
- ・サイドスタンドの装着は認めるが、取り外した車両は車検場等で三角スタンド等暫定的な取り付け方法の物を使用してもよい。

点検箇所① ボルト、ナット、スポーク等のゆるみがないか？目視で行います。全ては点検出来ません。

② 破損部品がある場合は、交換等を行っていただきます。

③ アクセルスロットルが戻るか？ブレーキレバー等が作動するか？

④ ゼッケン番号が判別出来るか？きちんと指定された番号が貼り付けられているか？

⑤ **ゼッケン番号の大きさにつきましては、ゼッケンプレートへいっぱいの大きさでなるべく太い文字**

⑥ 数字が重なり合わないよう明記してください。マジック等の手書きはNGです。

⑦ 合わせてヘルメットをチェックいたします。使用されるヘルメットを車検場へお持ちください。

MFJ公認の物が確認いたします。

MFJ未公認、MFJステッカーがない物の使用は出来ません。

※ 決められた時間内に車両検査を受けて下さい。

8:00～8:50まで

タイヤ：使用するタイヤは、自由とする。

大会前日の午後3時から4時まで受付車検を行う場合があります。

15、ノイズコントロール（音量測定）

MFJ付則24エンデュロ技術規則の23による規則値は114dB/Aとする。

車両検査、走行時において著しく大きな音量とみなされると修理、交換等を要求いたします。

16、ゼッケンNo.

インターナショナルB・ナショナルA/B対象者は、全日本ED出場時に与えられた年間指定されている番号を使用いたします。

指定されていない者、I B・ナショナルA/Bは、参加受理後に振り分け与えられる。

その他のクラスについては、クラス毎に割り振った番号を振り分けられます。希望するゼッケン番号は、受けかねますのでご遠慮ください。

◇スーパービギナー⇒#1～ ◇ビギナー⇒#100～ ◇マスターのみ⇒#200～ ☆IB⇒#100～ ☆NA⇒#300～ ☆NB⇒#400～

☆ MFJエリア戦参加のNB/NA/IBは年間を通じて指定された番号を使用。指定された番号は、全日本EDに出場時でも同じ番号を使用する。

☆1. スーパービギナー/ビギナー/マスターへ参加選手は、大会毎に受付順に上記の番号から指定される。

☆2. 希望ゼッケンは、受付ない。

☆3. 参加申込、参加料、支払い確認が完了された方からゼッケン番号を記載した『参加受理書メール』を登録アドレスへ送信いたします。

17、競技方法

本大会は、1日制にて開催運営され、当日の成績にて表彰される。

1) **クロスカントリー方式（スーパービギナー/ビギナー）**

2) 練習走行時間は、設定されていないが前日にて主催者が認めた箇所については下見は、可能である。

3) ①スーパービギナークラス スタートから60分の競技時間とする周回レース。

②ビギナークラス スタートから90分の競技時間とする周回レース。

全部門のスタート1周目は、慎重に走行し安全確認を行って下さい。

スタート・ゴールについては別項⑩スタートとゴールを参照して下さい。

4) **マスター ⇒ 簡易オンタイム制**

4)-1 練習走行時間は、設定されていないが前日にて主催者が認めた箇所については下見は、可能である。

2)-2 簡易ルールによるオンタイム制で規定時間150分（予定）内で規定周回数5周（予定）を周回し、ルート内に1ヶ所のテスト区間で計測しテストの合計タイムとペナルティの合計時間の少ない順に成績が与えられる。

2)-3 テストの1周目から計測を行い成績には反映される。（無理をしないように）詳細は、別紙、『簡易オンタイム特別規則』参照

18、スタートとゴール

スタート スーパービギナー/ビギナー

午前9時10分(予定)から、ビギナー・スーパービギナーの順番で時間差スタートを開始いたします。時間変更の場合もあります。

1)ビギナークラス参加者を前列に、後列にスーパービギナークラス参加者がそれぞれ横一列に整列しスタートの合図を待つ（待機）

2)予定時刻で進行員により日章旗でスタート合図が出される。この際に最初に日章旗が降られた時点で、前列に整列しているビギナークラスがスタート。その後10～30秒経過（状況により変更の場合あり：ビギナークラスのフライング、多重クラッシュ等）して後列のスーパービギナークラスのスタート！

スタート地点からスタートまで

① スタートの指定時間の20分前までにトランスポンダーチェックを行って下さい。（当日、チェックゲートをお知らせいたします）

② スタート15分前にスタートラインへ整列して下さい。並び終えた方は、エンジン停止して下さい。（マナーの範囲で）

③ スタートポジションは、先着順といたします。

・ スタート指定時間約3分前くらいに、エンジンスタート合図後、エンジンを始動して下さい。

④ スタート旗でのスタート合図で、一斉スタート

・ エンジンが始動しなかった場合でも競技は進行してまいります。

◆ **エンジンランニングスタートです。**（エンジンを始動した状態でクラッチにし、合図と共に調整し走行開始する）

★ 各部門、前項にも記載されていますが、1周目は、コース確認も含めて安全走行を心掛けて下さい。

マスタークラス

1)マスタークラスは、午後12時20分（予定）ですが、変更の場合は、放送等を通じてご案内申し上げます。

・ 指定された順番で3台から5台づつ1分間隔で合図でスタートを行う。指定時刻の10分前には、スタート地点へご集合下さい。

※選手受付時に指定されたスタート順、スタート⇒フィニッシュ時刻を記載したタイム表がタイムカードをお渡しいたします。

・ 指定された時刻までは、エンジン停止で待機しスタート合図でエンジンを指導し1分以内に20m先のラインを自走で超えなければならない。

2)テストのスタートは、1台づつ係員の合図で速やかにスタートしないとならない。

ゴール スーパービギナークラス⇒スタートから規定時間の60分を経過の後、コントロールラインにてチェッカーフラッグが提示される。

競技終了となりますので、パドックインを行いトランスポンダーのご返却をお願いいたします。なお、コース上ではビギナークラスの競技が続行されていますので、チェッカーフラッグを見逃さないようお願いいたします。

※万が一、見逃して次の周回に入っても成績は、規定時間にてシステムで計算いたしますので自動的にカットされます。

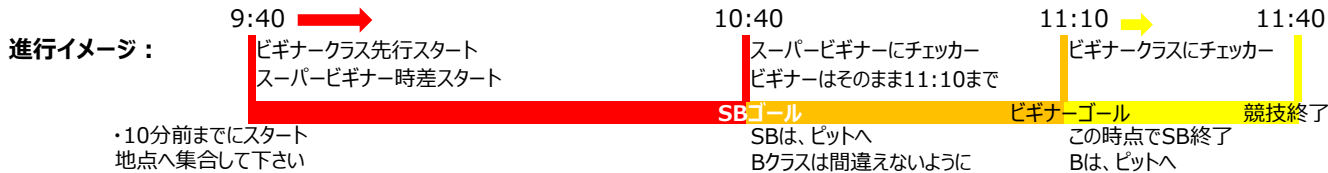
（規定時間経過後、コントロールラインを通過した時点で自動的にゴールとなります。次の周回はダブルチェッカーとしてカット）

ビギナークラス ☆ スタートから60分でコントロールラインで「**スーパービギナークラス**」に対してチェッカーフラッグが降られます。間違えて競技終了を行わないで下さい。係員が、注意しながらスーパービギナー選手に対して提示しますが、間違えてビギナー選手へ提示する場合はご了承下さい。

⇒スタートから規定時間の90分を経過の後、コントロールラインにてチェッカーフラッグが提示される。

速やかにパドックインを行い、トランスポンダーの返却をお願いいたします。

最終 チェッカー 主催者が用意したエンドマーカーが**最初のチェッカーが降られた**後、コントロールラインから走行し、車両確認を行いながら1周をクリアした時点にて、本競技会の終了とする。ただし、悪天候の場合は、規定時刻より**30分後**とする。



IB/NA/NB/マスタークラス⇒スタート時から規定時間150分以内でフィニッシュした者をゴールとする。タイムオーバー30分

庄着ペナルティはなし！

フィニッシュ後、速やかにパドックインを行い、タイムカードの提出とトランスポンダーの返却をお願いいたします。

19, リタイア 競技の途中で続行不可能と判断された場合は、速やかに競技スタッフもしくは大会本部へ通達しトランスポンダーのご返却をお願いいたします。

マスタークラスで途中リアタイアの者は、すみやかに大会本部へタイムカードとトランスポンダーの提出をお願いいたします。

20, 成績

- ① 規定時間内に多く周回した者で同一一周回数の場合は、通過時刻の早い順
 - ② 最終周回でチェッカーに間に合わなかった者は、その前までのコントロールラインを越えた順とする。(リタイアも含む)
 - ・途中周回でリタイアした者もその周回の前までの周回と順位で成績をつける。
 - ③ 今大会に完走者扱い等の規定は、設けない。 ・全員が最後まで走行し、ゴールを目指しましょう。
- ※ チェッカー優先とはしない

21, リザルト

大会の全クラス、選手がゴールした後、速やかに発表される。

※ 午後からのマスター/NB/NA/IAで参考総合成績表を作成し公開いたします。

22, 燃料補給

- ・コントロールライン付近で主催者が指定した場所にて行う事が出来る。 ☆ガソリン等の取扱いも十分にご注意ください。
- ・各選手のパドックにて行う事が出来る。この場合、コントロールライン通過後の退避路からパドックに徐行にて戻して下さい。
- ★ ただし、火気には十分注意を行ってください。
- ※コース、ルート途中における燃料補給は認められません。この場合は、リタイアとみなし、**競技を終了**して下さい。

23, 章典

- ・各クラス参加台数に応じて6位までを基準として入賞とし、大会当日までに発表される。
- ★2023年度から午後からのマスタークラスでは、エリア戦IB/NA/NBと分けて表彰を行います。IB/NA/NBのマスターでの総合表彰はございませ
- ・マスタークラスのみ方を上位成績から抜粋し順位をつけ表彰いたします。
- ・特別賞『ウィメンズ優秀賞』 大会事務局にて独断で決定いたします。決定に際し異議申し立ては行えません。
- スーパービギナー/ビギナークラスで総合順位の上位の者を比較し独自で選定いたします。

24, 装備

- ・ **ヘルメット** **本大会は、MFJ承認競技会として開催の為、全てMFJ公認ヘルメットを使用して下さい。**
(帽体の内側に丸いMFJシールがあります。ない物は使用不可) インポート物はご注意下さい。
- ・ ブーツ オフロードブーツ着用 ※ロード用、トレッキングシューズは使用禁止！
- ・ 上着、パンツ 上着は、動きやすい物で丈夫な物。必ずしもMXIパンツでなくてもよいが膝、脛当て等を装着して下さい。
- ・ 上体プロテクター 推奨いたします。 ・手袋 オフロード走行に適した物
- ・ ゴーグル ガラスレンズの物は、使用不可。
- ・ **給水装置** **推奨いたします。 キャメルバック等をご用意ください！**
- × ティアオフの使用禁止 自然環境保護の為、御協力ご理解をお願いいたします。ロード等で持ち帰り可能な物をご使用下さい。
- ★ **ヘルメットおよび装備品へのウェアラブルカメラ等の装着は出来ません。 車体への装着は可。使用承諾書の提出をお願いいたします。**
使用申請書と一緒に車体へ装着した状態で車検へお持ちください。落下、危険を伴う装着状態でしたら改善もしくは取り外しをお願いいたします。

25, ペナルティー

- ・他に危険を及ぼす行為 (幅寄せ、押し出し) ★呼び出しを行い事情徴収後裁定する。
- ・著しい進路妨害 (ジグザク走行、足だし) ★呼び出しを行い事情徴収後裁定する。
- ・テープカット ◆カットした者は、テープの補修を行い再コースインし走行を行う。 行わなかったらリタイア
- ・ショートカット 正規のコースを外れ距離的、時間的に有利になった場合 ★1件につき1周減算
- ・マスタークラスでの指定フィニッシュ時刻を超過した時間を成績に加算される。(2分遅着だとプラス2分)
- ・上記の指定フィニッシュ時刻最大30分でリタイア扱いとし前周までの成績に30分加算される。
- ・サイレンサーの脱落 ※速やかにピットインし修理補修を行う。不可能な場合は、リタイアとする
- ・車両の不調 ※速やかにピットインし修理補修を行う。不可能な場合は、リタイアとする

26, 抗議

成績につての抗議は、暫定発表時刻から20分間の間に大会事務局に申し出て下さい。

◇競技中の抗議は、大会本部へ当該競技者が直接、いつ、どこで、どの様な事が発生したかを申し出て下さい。

27, 救護体制

搬送先医療機関

吉田総合病院

広島県安芸高田市吉田3666

TEL: 0826-42-0636

会場より一般車両で約20分

市立三次中央病院

広島県三次市東酒屋町531番地

TEL: 0824-65-0101

会場より一般車両で約35分

28, 宿泊施設

入浴可能施設 別館宿泊施設 福寿荘

広島県安芸高田市高宮町原田1787-1

TEL: 0826-59-0059

入浴可能施設 神楽門前湯治村

広島県安芸高田市美登里町本郷4627

TEL: 0826-54-0888

宿泊 ホテルアルファワン三次

広島県三次市十日市西1-4-22

TEL: 0824-63-3200

宿泊 三次グランドホテル

広島県三次市十日市南1-10-1

TEL: 0824-63-3111

宿泊 ホテルクラウンヒルズみよし 広島県三次市十日市東6-13-25 TEL: 050-1807-0109
宿泊 ホテルルートイン三次駅前 広島県三次市十日市南1-5-5 TEL: 050-5211-5820
☆ルートインホテルではMFJライセンス所有者の割引特典がございます。MFJオンラインマガジンからID確認を行ってください。
こちらのURLからご確認ください。 <https://www.mfj.or.jp/licence/benefits/>
※ 施設内での車中泊は、可能ですが火気には十分注意をお願いいたします。
バーベキュー等の直火は、禁止いたします。必ず、器具をご用意をお願いいたします。

29, その他

1. 補給場所での環境保護マットの使用を義務付ける。
2. ゴーグルに装着するティアオフレンズの使用は、環境保護の為使用は禁止！（ロールオフ等の巻き取り式は、可能）
2. 補給場所での消火器の設置を強く推奨する。
3. 気温が不安定な為、キャメルバッグ等の水分補給補助装具の装着を強く推奨いたします。

30, 特記事項

- 1)健康保険証の携行を義務付けいたします。提示確認は行いませんが、外部搬送となった場合、速やかに手配出来るようご準備をお願いいたします。
- 2)メディカルパスポートのご準備もお願いいたします。
・メディカルパスポートとは？ 各個人の投薬情報、病歴等を記載し外部搬送の際に救急隊、医療関係へ早い対応が行えるように情報提供を行います。
選手受付で確認の為に提示をお願いする事がございますのでご理解ください。その際には記載内容の確認は行いません。
こちらから確認、プリントアウトをお願いいたします。 <https://www.mfj.or.jp/2023/01/18/33086/>
- 3)負傷事故が発生した場合、外部搬送の依頼は大会事務局から行います。
また、重大事故でない限り各自自走で医療機関へ出向くようご協力をお願いいたします。

30, 大会運営・競技内容に関するお問い合わせ先

〒729-3102 広島県福山市新市町相方2472 B E R E X 内
M F J 中国地区 インデューロ部会
TEL: 0847-44-0036
fax 0847-44-0562
Email: beike@themis.ocn.ne.jp

「ライブリザルト」

リアルタイムに各選手のラップタイム、順位がWEB上で確認出来ます。
こちらのURLまで: <http://www.maxbrain-jp.com/users/lap/index.cgi>

スーパービギナー/ビギナーは、従来通りのクロスカンントリー方式にて開催いたします。

マスタークラス

開催8/31の気温上昇が考えられますので、マスタークラスは『簡易オンタイム制』にて開催いたします。
詳細な規則は、別紙『簡易オンタイム特別規則』をご確認下さい。

※簡易オンタイム制

決められた時間内に決められた周回数を周回し、1周の中にテスト区間(タイムアタック)が設定されテストの周回加算タイムの早い者から順位が決められる。すなわち、このテスト区間を全力で走行し他(ルート)は自分のペースで周回する。予定では150分で5周を予定しており、自分の周回時間が25分で周回出来るとすれば125分で競技終了ですが、25分の余った時間を自分のペースに合わせて1周毎にパドックで休息をとってもいいし、一気に5周回周回して終了してもよい。

1周目 指定された時刻に3～5台ずつ1分間隔でスタートし2周目以降のスタート時刻は自分のタイミングで進入する。

その際に本部コントロールでタイムカードに時刻を記入してもらい周回チェックを行ってください。

